



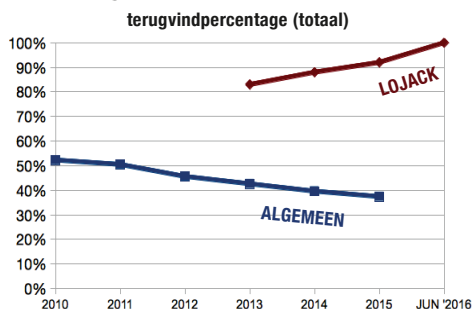
LOJACK NIEUWSBRIEF

ZOMER 2016

LoJack op 100% terugvindpercentage, landelijk aantal diefstallen dalend

Over de periode 1 januari 2016 tot en met 30 juni 2016 zijn alle gestolen voertuigen uitgerust met een LoJack na-diefstal systeem teruggevonden. Met deze uitzonderlijke prestatie zet LoJack de opgaande lijn van terugvind-percentage door, die enkele jaren geleden is ingezet. Voor 2013 was het percentage 83%, 2014 was 88% en 2015 was 92% (voor meer informatie, zie onze website). Mede dankzij deze hoge terugvindkans van dit in Nederland meest gebruikte na-diefstalsysteem, en de bijbehorende pakkans cq van de straat verdwenen criminelen, is het aantal diefstallen in de categorie jonge auto's (0-3 jaar) aanzienlijk gedaald. Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit meldt dat de diefstallen in deze categorie met 32% zijn gedaald. Daartegenover staat wel

een verschuiving naar de categorie iets "oudere" auto's (4-7 jaar). Ook voor deze categorie voertuigen is het LoJack na-diefstalsysteem uitermate geschikt, door de lage eenmalige en abonnementskosten. Ook het komend half jaar blijven we hard aan het werk om door middel van een hoog terugvind percentage Nederland en uw wagenpark te beveiligen.



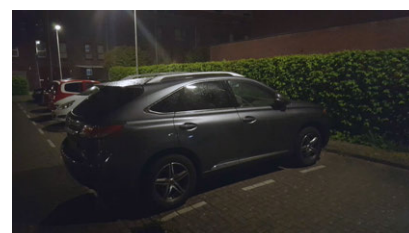
Inschrijven voor de LoJack relatiedag pagina 2

FEB 24

Audi A5/S5 gewild onder criminelen



In het holst van deze koude februarinacht heeft LoJack Benelux weer een Audi S5 veiliggesteld, in samenwerking met de lokale politie. Het voertuig was ontvreemd in Landgraaf en aangetroffen in Kerkrade (beiden in Zuidoost-Limburg). De politie heeft het voertuig nog enige tijd op de hielen gezeten, maar de politie Volkswagen legde het qua vermogen en wendbaarheid af tegen de fenomenale Audi S5. Dankzij het LoJack VLU7 na-diefstalsysteem is het echter gelukt het voertuig later in de nacht alsnog te lokaliseren en veilig te stellen. De afgelopen tijd zijn de diefstallen van Audi A5's en S5's in het bijzonder hard toegenomen. Enerzijds omdat het voertuig eenvoudiger te onvreemden is dan de nieuwste generatie VAG modellen, en anderzijds omdat het model gretig aftrek onder criminelen vindt.



APR 11

Jaguar F-Type Convertible Red

Een rode Jaguar F-Type Convertible is geen alledaags voertuig om te stelen. Toch overkwam het een klant van ons, die op een maandagochtend constateerde dat zijn voertuig verdwenen was. Maar waar zet je als dief nu zo'n exclusieve en opvallende



auto koud? We troffen het voertuig nog die avond aan, reeds voorzien van valse Franse kentekenplaten, bij een bekend restaurant in Blaricum. Waarschijnlijk een van de weinige plekken waar de omwonenden geen achterdocht zouden krijgen. Hoewel omwonenden vaak proactief zijn over het controleren van vreemde voertuigen, worden ze vaak op het verkeerde been gezet door gestolen kentekenplaten.

Ook in zo'n geval biedt het LoJack systeem

uitkomst: de opsporingsapparatuur wijst exact het ontvreemde voertuig aan.

MEI 2

Lexus blijft populaire prooi

De Lexus RX450H blijft een populaire prooi bij het dievengilde, vanwege de inzetbaarheid als taxi in veel steden in Oost-Europa. Ook bij deze klant uit de

Randstad, die 's ochtends constateerde dat zijn Lexus verdwenen was, terwijl de sleutels nog binnen lagen en hij het alarmsysteem niet had gehoord. Omdat het voertuig ook voorzien was van een LoJack systeem, hebben we deze dezelfde dag nog kunnen opsporen. Get it back with LoJack!

APR
18

LoJack doet niet mee aan experiment SCM/VBV

Wellicht heeft u in de markt vernomen dat Stichting VBV en Kiwa SCM zijn begonnen met een pilot voor haar nieuwe norm TV01. Helaas blijft SCM/VBV met deze nieuwe norm vasthouden aan dezelfde theoretische certificeringsmethodes, die ze in de afgelopen jaren ook bij de normen TT03 en TT04 gehanteerd heeft. Het gevolg hiervan is dat de daadwerkelijke praktische gevaren niet onderkend worden (GSM/GPS jammers en uitbouw van een SCM systeem door inbouw op een standaard plaats), en er de afgelopen jaren veel auto's met een goedgekeurd SCM/VBV TT03/TT04 systeem zijn verdwenen. Tekenend voor deze, ons inziens bureaucratische, opstelling is het feit dat een systeem TV01 gecertificeerd wordt, als de leverancier slaagt voor de functietest. De functietest houdt in dat vijf voertuigen met een TV01 systeem 24 uur lang buiten op een vaste plek ergens in

Nederland worden geplaatst, zonder dat het TV01 systeem wordt uitgebouwd of gejamd. Uiteraard slagen alle leveranciers voor deze functietest, want alle praktische gevaren (jammen, uitbouwen, verplaatsen, in parkeergarage/afgeschermd hal plaatsen) zijn bij voorbaat uitgesloten. LoJack Benelux heeft aangegeven niet aan deze functietest te willen meewerken, omdat bij het opsporen van haar voertuigen de politie betrokken kan zijn, en wij niet wensen dat zij achter een fake diefstal aan gaan. In plaats daarvan heeft LoJack Benelux aangeboden om alle gegevens over de diefstallen én het gemiddeld opsporingspercentage van ruim 90% over de afgelopen jaren te overleggen. Op kenmerkende wijze houdt SCM/VBV echter vast aan haar functietest, die ze zinnvoller acht dan daadwerkelijke recovery cijfers van honderden diefstallen over de afgelopen jaren. Daarnaast heeft LoJack

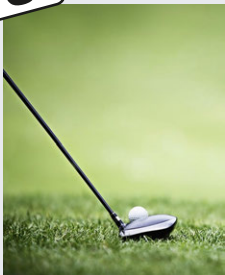
ernstige bezwaren tegen het feit dat de statistieken over goedgekeurde systemen niet per systeem worden gepubliceerd, maar alleen in totaliteit over alle systemen. Door het grote volume en het hoge opsporingspercentage zou deelname van LoJack ervoor zorgen dat de resultaten gemiddeld goed zijn, terwijl andere leveranciers daar dan de vruchten van plukken. LoJack Benelux heeft meerdere keren getracht in overleg te treden over deze zaken, maar al deze pogingen zijn gestrand.

Om bovengenoemde redenen heeft LoJack afgezien van deelname aan de pilot van TV01.

LoJack Benelux blijft er op inzetten om tot een effectieve, transparante en branchebrede certificering te komen.

SEPT
15

LoJack relatiedag 2016 op golfbaan De Stok



Houd de datum 15 september alvast vrij in uw agenda! Voor het eerst organiseert LoJack Benelux een relatiedag om contact te houden met ál onze relaties. Of u nu net uw eerste LoJack systeem aan een verzekeringsnemer hebt geadviseerd of al jarenlang uw hele wagenpark van LoJack systemen voorziet, we

nodigen u graag allen uit op donderdag 15 september. De relatiedag wordt gehouden op Golfbaan de Stok in Roosendaal (30 minuten vanaf Rotterdam) en vangt om 12:00 aan. Na een korte inloop bieden we u een warme lunch aan. Vervolgens vinden er gedurende een uur parallel twee presentaties plaats, afgestemd op de doelgroepen verzekeringsstussenpersonen en grootzakelijke relaties. Hierna hebt u de gelegenheid om informeel ervaringen uit te wisselen met collega's, relaties en uiteraard de LoJack medewerkers tijdens een sportieve golfuitdaging. Voor de beginners wordt hiervoor een golfclinic georganiseerd en de gevorderde spelers hebben de mogelijkheid om een 9-holes of 18-holes baan te lopen. Na een afsluitende borrel en prijsuitreiking wordt de dag omstreeks 17:00 afgesloten (sportievelingen die de 18-holes baan lopen eindigen iets later).

We hopen van harte u allen op deze dag persoonlijk te mogen ontmoeten en informeren.

Graag zien wij uw aanmelding tegemoet op:

www.lojack.nl/relatiedag

Heeft u vragen of specifieke dieetwensen? Laat het ons tijdig weten!

Ton Verver,
CEO LoJack Benelux



JUL
8



Samenwerking Landelijke Eenheid politie geformaliseerd

In de vorige nieuwsbrief kon u lezen dat LoJack Benelux een samenwerking met de Landelijke Eenheid van de politie is aangegaan, ten einde de voertuigcriminaliteit nog effectiever te bestrijden en de heterdaad pakkans te verhogen. Inmiddels is deze samenwerking geëvalueerd, en was deze voor beide partijen zeer positief: voor LoJack Benelux bleek dat zij direct een beroep kan doen op de politiekorpsen wanneer benodigd (hierbij valt te denken aan een achter-

volging, betreden van een loods, of veiligstellen van een voertuig) en voor de politie bleek een tijdige coördinatie



te leiden tot meer aanhoudingen en opgeloste zaken. Vanwege de positieve beoordeling is deze samenwerking nu

geformaliseerd. Als onderdeel hiervan is een landelijk opvolgprotocol opgesteld, dat wordt gecoördineerd vanuit Driebergen. Ook hebben alle officieren van dienst recherche (OVD-R's) een LoJack training bijgewoond. We verwachten in 2016-2017 de samenwerking nog verder te kunnen uitbreiden. Via dit medium houden wij u hiervan op de hoogte.

MEI
26

Bonjour! Uitrol België gaat onverminderd door

Sinds het verschijnen van de vorige editie van deze nieuwsbrief heeft LoJack Benelux ook in België het aantal zendmasten weer uitgebreid. De kenmerkende "staaf met bol antenne" duikt op steeds meer hoge plaatsen op: flatgebouwen, industriële gebouwen en



natuurlijk de traditionele zendmasten. Vanuit daar waken zij over de veiligheid van uw voertuigen tot in de verre omstreek, 24 uur per dag, 7 dagen per week. De antennes maken deel uit van het Benelux netwerk van LoJack en worden vanuit de Nederlandse meldkamer bediend.

Hoewel LoJack nu nog maar nauwelijks commerciële activiteiten in België ontplooit heeft, is het Belgische netwerk al verscheidene keren gebruikt om een gestolen Belgisch of Nederlands voertuig op te sporen.



In de loop van 2017 verwachten we dat we een bredere commerciële uitrol in België kunnen gaan doen, in samenwerking met verzekeraars, tussenpersonen en leasemaatschappijen. Tegen die tijd zal ook tweetalig informatiemateriaal en de gelokaliseerde website beschikbaar komen. Voor Belgische klanten heeft de meldkamer al wel een speciaal, tweetalig telefoonnummer: +32-3-3313016.



Op dit moment worden er in België niet veel track & trace systemen verkocht, omdat regelgeving de abonnementskosten hoog hebben gehouden, waardoor verzekeraars om concurrentieredenen zijn afgestapt van het eisen van een track & trace systeem. Recent zijn de oudere Belgische normen Cj0 en Cj2 vervangen door TT1 en TT3. We verwachten dat in België de markt voor deze gecertificeerde systemen ook wordt opgeschud door de introductie van het LoJack VLU na-diefstalsysteem.

COLOFON

Deze nieuwsbrief bevat slechts een selectie van de veiliggestelde voertuigen en poogt geen volledig overzicht te geven. De inhoud is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Desondanks kan het voorkomen dat er onvolkomenheden in de informatie zitten. LoJack Benelux kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud. Alle rechten voorbehouden.

Copyright © 2016 LoJack Benelux.

JUN
20

SEAT kiest voor LoJack

Goed nieuws voor alle SEAT liefhebbers! Hoewel het merk traditioneel niet met een diefstalrisico wordt geassocieerd, staat dit merk toch in de top 5 merken met hoogste diefstalrisico (bron AVC). Vanaf nu is het in Nederland en enkele andere Europese landen mogelijk een LoJack systeem bij de dealer of

importeur te bestellen, het artikelnummer is 54620A. Uiteraard met de service die u van ons gewend bent.

